

STARTERLISTE: GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2013

Klasse 1: VORKRIEGSFahrzeuge

1 Riley MPH spezial	1937
Alfred Albiez	
2 Simca 8 Barquette Roux	1939
Jean-Bernard Fritz	
3 MG TA Special „Q-Type“	1936
Peter Simon	
4 Riley T.T. Sprite	1937
Dr. Gilbert Würth	
5 Riley Special 12-4	1934
Charly Grimm	
6 Aston Martin 15/98 Speed Mod. Typ B	1937
Lars Alexander Hanninger	
7 Aston Martin International 1,5 L	1931
Ralf Hieber	
8 Alvis Speed 20 SB	1934
Dr. Heinz-Jürgen Eichhorn	
9 Morgan Three Wheeler	1933
Clemens von Geyer	
10 Morgan Three Wheeler Super Sport	1933
Rolf Engler	
11 Talbot	1934
Fred Herzog	
12 Invicta S-Type Low chassis	1932
Dr. Ulf Jacoby	
13 Chenard & Walker Tank	1929
Peter Clement	
14 Alvis 12/70 Speed 20	1938
Ulrich Renger	
15 Talbot Darracq Super Sport	1932
Dr. Gian-Pietro Rossetti	
16 Bugatti Typ 35 B	1925
Bernd Hännel	
17 Invicta Low Chassis	1932
Rudi Lamprecht	
18 Bentley 4,5 Ltr. Open Tourer	1928
Dr. Arnold Bahlmann	
19 MG K3 Kompressor	1933
Chris Dravec	
20 BMW 327/28 Sport Coupé	1938
Gerd A. Bühler	
21 Bugatti Typ 45	1930
Jürgen Ernst	
22 Buick Shafer 8	1931
Heinz Bachmann	
23 Aston Martin Le Mans MK II	1934
Matthias Veltrup	
24 Atalanta Sports Tourer	1938
Thomas Henne	
25 Marmon T68	1928
Pitt Jung	
26 Invicta Low Chassis 4,5 Ltr.	1934
Rainer Vorkörper	
27 Bentley 4,5 Ltr. Le Mans	1929
Ewald Sprey	
28 BMW 315/1	1934
Stephan Pippert	
29 MG L Magna	1934
Dr. Christian Richard Berthold	

30 Alvis 12/70	1939
Berthold Dörrich	
32 Aston Martin MK II	1934
Jens Wendland	
33 Alvis Speed 20 SA	1932
Klaus-Peter Mutschler	
34 Lagonda LG 6 Special	1940
Gerhard Behre	
35 Alvis Speed 20 SC	1935
Karl Wolf	
36 Fiat 508 C	1939
Rudolf Bromberger	
37 Riley Brooklands Spec.	1938
Prof. Dr. Mark Göpel	
38 Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport	1939
Egon Tauscher	
39 Alfa Romeo 6C	1929
Simone Kalk	
40 Delahaye 135 S	1937
Peter Steng	
41 Alfa Romeo 8C Monza	1934
Peter Reck	
42 Bugatti T 35 B	1929
Ivo Buschor	
43 Maserati	1933
Kurt Hasler	
44 Mercedes-Benz SSK	1931
Phillip Dressel	
45 Maserati 4 CL	1939
Norbert Schmitz-Koep	
46 Alfa Romeo 8C Monza	1932
Hermann Wildenburg	
47 Bentley / Singleseater „Mother Gun“	1927
Prof. Dr. - Ing. Michael Rudnig	
48 ERA B	1936
Rainer Ott	

Klasse 2: VERITAS & RENNSPORTWAGEN

50 Maserati	1947
Christian Dumolin	
51 Healey Silverstone D32	1949
Martin Freund	
52 Healey Silverstone	1949
Bernd Sgraja	
53 Healey Silverstone D20	1949
Hannes Rambold	
54 Healey Silverstone	1950
Rolf Buccella	
55 Healey Silverstone	1950
Stephan Koch	

Klasse 3: FAHRZEUGE DER BJ. 1950 - 1965

60 Austin Healey MK I 3000	1961
Michael Kurzeja	
61 Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1957
Prof. Dr. Dr. Peter Kriegelstein	
62 Lotus 17	1959
Dr. Oliver Hartmann	
63 Porsche 356 Speedster Typ 540	1954
Andreas Kainer	
64 Großer Werkmeister	1952
Ulrich Detscher	
65 Porsche 356 SC	1963
Dr. Karl P. Schäfer	
66 Mercedes-Benz 300 SL Coupé	1956
Dr. Horst Keil	
67 Austin Healey MK I 3000	1961
Willy Davids	
68 Ferrari 500 Mondial	1955
Michael Röder	
69 Porsche 356 GS Special	1960
Tobias Aichele	
70 Austin Healey Sprite MK I Komp.	1959
Detlef Weygand	
71 Apal GT Coupé	1961
Mike Tempels	
72 Alfa Romeo Giulia SS	1964
Heinrich Resch	
73 Mercedes 300 SL	1955
Christian Pfeßdorf	
74 Aston Martin DB 2-4	1955
Martin Orlik	
75 Triumph	1957
Prof. Dr. Peter Greiner	
76 Porsche RSK Spyder	1958
Dr. Klaus-Otto Raker	

77 Porsche 356 „Split Window“ Coupe	1951
Marcus Schrammen	
78 Mercedes-Benz -300 SL Gullwing	1956
Andreas Haude	
79 Volkswagen Typ 11	1966
Holger Träger	
80 Porsche 356 B Speedster Cabriolet	1955
Reinhard Lambert	
81 Fiat Abarth 1300 OT	1966
Stefan Hamelmann	
82 Porsche 914/6	1970
N. N.	
83 Fiat 124 Limousine „Carabinieri“	1966
Gaby Hauptmann	
84 Mercedes-Benz 300 SL	1954
Hans Kleissl	
85 Chevrolet Corvette 427 Stingray C2	1965
Franz Wittner	
86 Mercedes-Benz 300 „SLS-Porter“	1955
Dr. Klaus Lehr	
87 Ferrari 250 SWB	1962
Christian Dumolin	
88 Porsche 911 2.0 L	1965
Michael Stoschek	
89 Shelby AC Cobra	1962
Dr. Alexander Schröder-Frerkes	
90 Shelby Cobra	1962
Dr. Daniel Frank	



INTERNATIONALER GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2013

FERLEITEN BIS FUSCHER TÖRL
14KM HERAUSFORDERUNG

**PROGRAMM
& ALLE INFOS**



PARTNER BEIM GROSSGLOCKNER GRAND PRIX:

A. LANGE & SÖHNE
GLASHÜTTE I/SA



HypoVereinsbank
Unternehmer Bank
Member of UniCredit



SALZBURGERLAND.COM



Grossglockner
Zellersee
www.grossglocknerzellersee.info

PROGRAMM*

HERZLICH WILLKOMMEN

beim Revival der alten Internationalen Grossglockner-Rennen!

Als Erinnerung an die alten Helden und ihre fabelhaften Streckenzeiten wird der **INTERNATIONALE GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2013** als Regularity-Prüfung im sogenannten Gleichmäßigkeitsmodus ausgetragen.

Internationaler Grossglockner Grand Prix 2013 in Fusch-Ferleiten an der Grossglockner Strasse und am Parkplatz Fuschertörl Restaurant sowie am Haus Alpine Naturschau.

Auffahrt für Zuschauer bis zum Fuschertörl oder zum Haus Alpine Naturschau von Ferleiten aus nur außerhalb der Sperrzeiten möglich.

DONNERSTAG 5. SEPTEMBER 2013

10.00 Uhr - Fahrzeug-Abnahme & Check-IN
18.00 Uhr - Ferry Porsche Congress Center Zell am See
Vorstellung der Fahrzeuge

FREITAG 6. SEPTEMBER 2013

14.00 Uhr Fahrerlager der Bergfahrer in Ferleiten
Ausstellung der Teilnehmerfahrzeuge
14.30 Uhr Sperrung für PKW beginnt
14.30 Uhr Eröffnung **INT. GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2013**
15.00 Uhr Start: 1. Fahrzeug / Eintreffen der ersten Fahrzeuge im Ziel
16.30 Uhr Start: letztes Fahrzeug
Rückführung der Fahrzeuge vom Fuschertörl nach Ferleiten ins Tal
Ende der Sperrzeit

SAMSTAG 7. SEPTEMBER 2013

8.00 Uhr Fahrerlager der Bergfahrer in Ferleiten
Ausstellung der Teilnehmerfahrzeuge
8.30 Uhr Sperrung für PKW beginnt
9.00 Uhr Start: 1. Fahrzeug / Eintreffen der ersten Fahrzeuge im Ziel
10.30 Uhr Start: letztes Fahrzeug
Rückführung der Fahrzeuge vom Fuschertörl nach Ferleiten ins Tal
Ende der Sperrzeit
14.30 Uhr Sperrung für PKW beginnt
15.00 Uhr Start: 1. Fahrzeug / Eintreffen der ersten Fahrzeuge im Ziel
16.30 Uhr Start: letztes Fahrzeug
Rückführung der Fahrzeuge vom Fuschertörl nach Ferleiten ins Tal
Ende der Sperrzeit
17.00 Uhr Ende des **GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2013** in Ferleiten
im Fahrerlager

*Änderungen vorbehalten.



SPERRZEITEN

Bei den Fahrten der historischen Rennwagen und klassischen Automobile wird die Grossglockner Hochalpenstrasse für den normalen Verkehr zu folgenden Zeiten gesperrt:

FREITAG 6. SEPTEMBER 2013

Sperrung für Radfahrer von 13.00 Uhr bis ca. 16.30 Uhr
(keine Auffahrt mehr möglich)
Sperrung für PKW von 14.30 Uhr bis ca. 16.30 Uhr

SAMSTAG 7. SEPTEMBER 2013

Sperrung für Radfahrer von 7.00 Uhr bis ca. 10.30 Uhr
und von 13.00 Uhr bis ca. 16.30 Uhr
(keine Auffahrt mehr möglich)
Sperrung für PKW von 8.30 Uhr bis ca. 10.30 Uhr
und von 14.30 Uhr bis ca. 16.30 Uhr

Wir bitten um Ihr wohlwollendes Verständnis.

HISTORIE

DIE RÜCKKEHR AN DEN BERG

Die Planung der Grossglockner Hochalpenstrasse beginnt 1924. Baubeginn ist der 30. August 1930. Am 3. August 1935 wird die 48 km lange Strasse eröffnet. Einen Tag nach Eröffnung startet der **GROSSE BERGPREIS**.

Strecke: Fusch bis zum Fuschertörl. 15 Kilometer. 1.300 Meter Höhenunterschied. 14 Kehren und 92 Kurven - Herausforderung für Mensch und Maschine.

Die historischen „Internationalen Grossglockner Bergrennen“ finden in den Jahren 1935, 1938 und 1939 statt. Im Jahr 2013 kehren die Rennwagen von damals an den legendären Ort zurück. Der **GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2013** ist das Revival der alten Bergrennen – nun als Gleichmäßigkeitsveranstaltung.

Die Strecke: Wie damals... von der Mautstation Ferleiten bis hinauf zum Fuschertörl.

DIE SIEGER DER HISTORISCHEN RENNEN

1935 gewinnt Mario Tadini auf Alfa Romeo – P3

1938 gewinnt Hans Stuck auf Auto Union Bergrennwagen

1939 gewinnt Herman Lang auf einem Mercedes-Benz Silberpfeil



DIE STRECKE

